



UNITED HYDRO 600

Mô tả sản phẩm:

Xu hướng công nghệ của động cơ diesel ngày nay là hướng tới nhiều sản phẩm thân thiện với môi trường hơn, ít khí thải hơn và thời gian đại tu dài hơn. Cùng với sự phát triển này, các thiết bị mới như Hệ thống tuần hoàn khí thải (EGR) phụ thuộc nhiều hơn vào hiệu suất của dầu động cơ đang được sử dụng. United Hydro 600, chỉ sử dụng dầu gốc được xử lý bằng hydro để tối đa hóa khả năng bảo vệ trong các điều kiện vận hành khắc nghiệt, có vị trí tốt để giải quyết những nhu cầu đó.

Được pha trộn từ dầu gốc được xử lý bằng hydro và gói phụ gia cốt lõi công nghệ cao, dầu động cơ United Hydro 600 thực sự là một loại dầu diesel tải trọng nặng đa năng đáp ứng tiêu chuẩn ACEA nghiêm ngặt của Châu Âu cũng như hiệu suất API của Mỹ. Điều này có nghĩa là United Hydro 600 đơn giản là công ty hàng đầu cho cả động cơ hiện đại của Bắc Mỹ và động cơ hàng đầu của Tây Âu.

Ứng dụng / Ưu điểm:

Giảm tiêu thụ dầu.

Đáp ứng hầu hết nhu cầu về động cơ diesel OEM.

Nền được xử lý bằng hydro, đặc tính ổn định nhiệt và chống oxy hóa vốn có.

Đặc biệt thích hợp cho động cơ diesel hiện đại được trang bị EGR.

Đặc tính điển hình:

Mô tả thí nghiệm	Phương pháp	15W40	15W50	20W50
Cấp độ nhớt SAE	SAE J 300	15W40	15W50	20W50
Trọng lượng riêng @ 15 °C	ASTM D 4052	0.876	0.878	0.883
Điểm chớp cháy, °C	ASTM D 92	230	232	238
Điểm rót chảy, °C	ASTM D 97	-27	-27	-21
Độ nhớt động học, cSt @ 40°C	ASTM D 445	113.8	146.5	177.7
	ASTM D 445	15.1	18.5	19.2
Chỉ số độ nhớt	ASTM D 2270	138	142	124
TBN, mgKOH/g	ASTM D 2896	11.2	11.2	11.2
Chỉ số màu	ASTM D 1500	≤ 2.0	≤ 2.0	≤ 2.0

Product Data Sheet



United Oil
PERFORMANCE • VALUE • RELIABILITY

Thông số kỹ thuật, phê duyệt & khuyến nghị:

- API CI-4/SL
- ACEA E7
- Caterpillar ECF-2/1A
- Cummins CES 20078
- Cummins CES 20077
- Cummins CES 20076
- Detroit DFS 93K215
- Deutz DQC III-18
- JASO DH-1
- Mack EO-M, EO-M PLUS
- MB-Approval 228.3
- MAN M3275
- MTU Category 2
- Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault RLD-2

Product Data Sheet